

عالم اليخوت والمراكب

THE WORLD OF YACHTS & BOATS INTERNATIONAL ARABIC MAGAZINE



يخت
Lürssen
الخاص
والمتطور
والفريد...
للاغاية

تموز/يوليو - آب/أغسطس 2009 • السنة 17 • العدد 96 • Vol. 17 • Issue 96 July - August 2009

السعودية: 20 ريالاً - الإمارات العربية المتحدة: 20 درهماً - الكويت: دينار ونصف الدينار - البحرين: دينار ونصف الدينار - عُمان: ريالين - قطر: 20 ريالاً - مصر: 5 جنيهات - لبنان: 5000 ليرة - سوريا: 50 ليرة - المغرب: 30 درهماً - تونس: 4 دنانير - الأردن: 3 دنانير - UK £3.00 - USA \$4.00



تصاميم

من تصاميمه السابقة
زوارق حربية وطرادات
لسلاح البحرية في الكويت
والإمارات

صمم Verhaaren اليخت
Destriero الذي فاز العام
1994 بجائزة أسرع يخت في
عبور الأطلسي



Verhaaren Naval Architects تصمم يختاً طوله 43 متراً

خلف غرفة المحركات وقارب إنقاذ في المقدمة.
ولا يوجد قوارب على المتن الشمسي الذي احتلته الفرش الشمسية مع جاكوزي. ويمكن تظليل هذا المتن جزئياً بغطاء يتداخل مع البنية الفوقية.
وتم توجيه عناية خاصة للتمييز بين المساحات الخاصة ومساحات الخدمة على هذا اليخت وذلك بهدف تأمين الخصوصية التامة للمالك وعائلته.
وقد صنع حوض CMN البدن الفولاذي لهذا اليخت الآلي الذي يستغرق بناؤه 18 شهراً. tvn-france@wanadoo.fr

الجديد الذي يمتاز بمساحات داخلية واسعة. وسيخصص هذا اليخت لاستخدام المالك مع عائلته. ولذلك فقد زود بجناح واسع للمالك على المتن العلوي خلف برج القيادة.
ويضم الجناح تيراساً واسعاً خاصاً يغطي كل مساحة مؤخرة هذا المتن، إلى جانب جناح للتمارين الرياضية ملاصق لحمام واسع وغرفة للتزيين. وتتيح الهندسة الخاصة لليخت ترتيبات تقليدية أخرى وذلك بوضع جناح المالك في مقدمة المتن الأساسي أو وسط المتن السفلي.
ويضم المشروع الأساسي ستة أجنحة مزدوجة مع أماكن لطاغم من سبعة أفراد منها كابينة مزدوجة للقبطان. وهناك كراج

بعد أن كان مسؤولاً عن دائرة الهندسة البحرية في حوض CMN في شيربورغ (فرنسا) صمم Thierry Verhaaren اليخت Destriero الذي فاز العام 1994 بجائزة أسرع يخت في عبور الأطلسي. وفي هذه الفترة صمم كذلك مراكب حربية لإطلاق الصواريخ بطول 42 متراً وطرادات بطول 70 متراً لسلاح البحرية في كل من الكويت ودولة الإمارات العربية المتحدة.
وإلى جانب تصميمه مراكب قادرة على الوصول إلى سرعات تتجاوز 50 عقدة في الساعة، فإن هذا المهندس الخبير أثبت أنه قادر على تطوير مشاريع أخرى مميزة مثل هذا اليخت الآلي الجديد الذي نتحدث عنه في هذه الصفحة.

والآن، يدير Thierry Verhaaren البارع في التصميم والهندسة البحرية، مكتبه الكائن في منطقة Colentin في النورماندي. وقد أنجز أخيراً العديد من المشاريع سواء كانت يخوتاً كلاسيكية جديدة أو ترميم مراكب كبيرة.
وقد تولت Thierry Verhaaren Architecte Naval SARL (TVAN) الداخل والخارج لهذا اليخت الكلاسيكي الأنيق

M/Y 43M	
الطول الإجمالي	43 متراً
العرض	8,60 أمتار
المحركان	970kw Caterpillar C32 ACERTx2
السرعة القصوى	14 عقدة
البدن	الفولاذ
البنية الفوقية	الألمنيوم
التصنيف	Bureau Veritas NRS00, MCA Code
التصميم والهندسة البحرية	Verhaaren Naval Architects